

## PRIJEDLOG

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24) i članka 50. Statuta Grada Buja-Buie ( „Službene novine Grada Buja“ broj 11/09, 05/11, 11/11, 03/13, 05/18, 04/21, 08/25) te dobivene prethodne suglasnosti – Rješenje PU Istarske, Broj: \_\_\_\_\_, Gradsko vijeće Grada Buja-Buie na sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_ 2026. godine donosi

## **O D L U K U** **O IZMJENI I DOPUNI ODLUKE O ORGANIZACIJI PARKIRANJA NA JAVNIM** **PARKIRALIŠTIMA GRADA BUJA -BUIE**

### **Članak 1.**

Ovom se Odlukom mijenja i dopunjuje Odluka o organizaciji parkiranja na javnim parkiralištima Grada Buja-Buie od 30.09.2024., KLASA:363-01/24-01/78, URBROJ:2163-2-02-24-9 (Službene novine Grada Buja-Buie 22/24).

### **Članak 2.**

Mijenja se i dopunjuje članak 8. Odluke na način da sada glasi:

### **„Članak 8.**

Pravo na povlaštenu kartu ima fizička osoba (stanar) koja:  
- stanuje na području na kojem se naplaćuje parkiranje i u ulicama A. Babić, G. Verdi, A. Manzoni, Fontana Carara, Trg Slobode, 1. Svibnja, Umaška cesta, Klesarska, Stanična i Digitronska ulica što dokazuje osobnom iskaznicom, boravišnom iskaznicom ili uvjerenjem Ministarstva unutarnjih poslova o prebivalištu.

Fizičkoj osobi iz stavaka 1. može se izdati samo jedna povlaštena karta.

Pravo na povlaštenu kartu ima fizička osoba koja obavlja gospodarsku djelatnost ili pravna osoba koja koristi poslovni prostor na području na kojem se naplaćuje parkiranje (osim starogradske jezgre) i u ulicama A. Babić, G. Verdi, A. Manzoni, Fontana Carara, Trg Slobode, 1. Svibnja, Umaška cesta, Klesarska, Stanična i Digitronska ulica što dokazuje ugovorom o zakupu poslovnog prostora ili izvatkom iz zemljišnih knjiga o vlasništvu poslovnog prostora.

Osobi iz stavaka 3. može se izdati najviše tri povlaštene karte.

Pravo na povlaštenu kartu ima fizička osoba zaposlena u pravnoj osobi ili javnoj ustanovi sa sjedištem na području na kojem se naplaćuje parkiranje (osim starogradske jezgre) i u ulicama A. Babić, G. Verdi, A. Manzoni, Fontana Carara, Trg Slobode, 1. Svibnja, Umaška cesta, Klesarska, Stanična i Digitronska ulica za što kao dokaz prilaže potvrdu poslodavca. Pravo na povlaštenu kartu ostvaruje samo za jedno motorno vozilo.

Povlaštena karta vrijedi dok osoba ispunjava uvjete iz prethodnih stavaka ovoga članka.

Iznimno, fizička osoba (stanar) u ulici 1.Svibanj – kućni broj 10 ima pravo izbora koristiti se pravom iz st. 1. ili pravom iz st. 8. ovog članka.

Pravo na parkirnu kartu za starogradsku jezgru, samo za osobna vozila, mope, motocikle i motorne tricikle, imaju pravne i fizičke osobe koje:

- imaju prebivalište, stalni boravak, dugotrajno boravište ili sjedište unutar starogradske jezgre (unutar obuhvata ulazno-izlaznih terminala i u ulici G.Garibaldi od kućnog broja 1 do/i 18, te kućni brojevi 22, 24 i 26), a tu činjenicu dokazuju osobnom iskaznicom, boravišnom iskaznicom ili uvjerenjem Ministarstva unutarnjih poslova o prebivalištu, i imaju u vlasništvu ili najmu stambeni prostor na toj adresi (zajedničko domaćinstvo), odnosno poslovni prostor na adresi sjedišta za osobe koje obavljaju djelatnost.

Unutar starogradske jezgre svako zajedničko domaćinstvo, fizička osoba koja obavlja gospodarsku djelatnost ili pravna osoba imaju pravo na jednu parkirnu kartu po adresi prebivališta, boravišta ili sjedišta.

Parkirna karta za starogradsku jezgru može se povezati sa najviše 2 registarske oznake.

Ukoliko se utvrdi da na području starogradske jezgre ima raspoloživih parkirnih mjesta može se odobriti dodatno još 1 parkirna karta za pojedino zajedničko domaćinstvo.

Unutar starogradske jezgre mopede, motocikle i motorne tricikle nije dopušteno parkirati na parkirna mjesta namijenjena osobnim vozilima.

Pravo pristupa starogradskoj jezgri, bez plaćanja cijene parkirne karte, imaju i fizičke i pravne osobe koje imaju prebivalište odnosno sjedište na području starogradske jezgre koje je pod sustavom ulazno-izlaznih terminala i koji imaju u vlasništvu objekt koji raspolaže garažom ili parkirališnom površinom unutar građevne čestice objekta, i to isključivo za osobna vozila, osobna vozila sa lakom prikolicom, teretna vozila kako definirana ovom odlukom, traktore bez ili sa priključnim vozilom, mopede, motocikle, motorne tricikle, lake četvorocikle i četvorocikle.”

### **Članak 3.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenim novinama Grada Buja-Buie.

Klasa:363-01/24-01/78

Urbroj: 2163-2-05/02-25-11

Buje, 22.12.2025.

### **GRADSKO VIJEĆE**

**Predsjednik**

Bojana Puzigaća

## OBRAZLOŽENJE

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24) i članka 50. Statuta Grada Buja-Buie ( „Službene novine Grada Buja“ broj 11/09, 05/11, 11/11, 03/13, 05/18, 04/21, 08/25) Gradsko vijeće Grada Buja-Buie ovlašteno je po prethodno ishodovanoj suglasnosti nadležne policijske uprave odrediti parkirališne površine. Trenutno je organizacija, način naplate i kontrola parkiranja na javnim parkiralištima Grada Buja-Buie uređena Odlukom o organizaciji parkiranja na javnim parkiralištima Grada Buja-Buie. Novim Zakonom o komunalnom gospodarstvu određeno je da je usluga parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama uslužna komunalna djelatnost i da isporučitelj usluge može biti trgovačko društvo kojem je ta djelatnost povjerena i da opće uvjete isporuke komunalne usluge određuje isporučitelj uz prethodnu suglasnost predstavničkog tijela. Ovom Odlukom o izmjenama i dopunama proširuje se krug ovlaštenika na parkirališnu kartu za starogradsku jezgru na način da se to pravo dodjeljuje i pravnim i fizičkim osobama koje imaju prebivalište, stalni boravak, dugotrajno boravište ili sjedište u ulici G.Garibaldi (od kućnog broja 1 do/i 18, te kućni brojevi 22, 24 i 26).

Analizom trenutnog stanja utvrđeno je da u starogradskoj jezgri ima prostora za još 20-ak vozila. Kako se kroz vrijeme širi broj parkirališnih površina, a tih 20-ak mjesta trenutno nije dovoljno da bi se primijenila odredba čl. 8. st. 11. utvrđen je ovaj prijedlog da se proširi krug ovlaštenika na parkirnu kartu za starogradsku jezgru i na ulicu G.Garibaldi koja se nalazi izvan sustava ulazno-izlaznih terminala. Na taj bi se način ujedno dodatno rasteretile i parkirališne površine ispod stare uljare u Bujama koje nisu pod sustavom naplate.