

Na temelju članka 46. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (NN 178/2004, 48/2005, 151/2005, 111/2006, 63/2008, 124/2009), članka 11. Zakona o komunalnom gospodarstvu (NN 26/03, 82/04, 178/04, , 38/09 i 79/09) i članka 50. Statuta Grada Buja («Službene novine Grada Buja, broj 11/09»), Gradsko vijeće Grada Buja, na sjednici održanoj dana, 29. travnja, 2010. godine donosi

## **ODLUKU O AUTOTAKSI PRIJEVOZU U GRADU BUJE**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i način obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada Buja, te uvjeti i postupak za davanje koncesije za obavljanje autotaksi prijevoza.

#### **Članak 2.**

Autotaksi prijevoz obavlja se na temelju ugovora o koncesiji sklopljenog s Gradom Buje, te na temelju uvjeta određenih ovom Odlukom, a mogu ga obavljati obrtnici i trgovačka društva registrirani za obavljanje te djelatnosti.

### **II. UVJETI ZA OBAVLJANJE AUTOTAKSI PRIJEVOZA**

#### **Članak 3.**

Vozilo za obavljanje autotaksi prijevoza mora, osim zakonskih uvjeta i posebnih uvjeta propisanih na temelju zakona, ispunjavati i sljedeće uvjete:

- da imaju tvornički motor najmanje zapremine 1500 cm<sup>3</sup> i snage najmanje 43 KW,
- da ima najmanje četvora vrata,
- da ima protupožarni aparat,
- da na krovu vozila ima osvijetljenu tablicu s natpisom «TAXI» i evidencijskim brojem,
- da ima ugrađen, ispravan, baždaren i plombiran taksimetar,
- da nije stariji od 8 godina,
- da ima ugrađen klima uređaj,
- da je opremljen s najmanje dva zračna jastuka,
- da ima ugrađen ABS sustav
- da ima oznaku na objema prednjim bočnim vratima vozila,

Sadržaj i način uporabe taksi tablica na krovu i oznake na prednjim bočnim vratima vozila određuje gradonačelnik Grada Buja posebnom odlukom.

#### **Članak 4.**

Autotaksi stajališta su uređena mjesta za parkiranje i zaustavljanje autotaksi vozila te primanje putnika.

Autotaksi stajališta na području Grada Buja su:

- označeno parkirno mjesto u Istarskoj ulici, nasuprot Doma zdravlja Buje
- druga mjesta utvrđena posebnom odlukom gradonačelnika.

#### Članak 5.

Autotaksi stajališta obilježavaju se odgovarajućom prometnom signalizacijom sukladno odredbama Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05), kao i posebnom oznakom – tablom.

#### Članak 6.

Posebna oznaka-tabla na autotaksi stajalištu mora sadržavati:

- natpis Grad Buje – Città di Buie s grbom,
- natpis Taxi stajalište,
- radno vrijeme pružanja usluga autotaksi prijevoza,
- broj telefona pružatelja autotaksi usluga,
- cjenik izražen u kunama,

#### Članak 7.

Na autotaksi stajalištu ne smije stajati više autotaksi vozila od broja obilježenih mjesta.

#### Članak 8.

Troškove postavljanja i održavanja prometne signalizacije i posebnih oznaka iz članka 5. i 6. ove Odluke, te uređenje javnih prometnih površina uz autotaksi stajališta podmiruju se iz sredstava Proračuna Grada Buja.

#### Članak 9.

Autotaksi vozač mora poznavati osnovne podatke o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada Buja, te poznavati osnove talijanskog i alternativno osnove engleskog ili njemačkog jezika.

Program ispita, vrijeme i način provjere znanja, te sastav povjerenstva za provjeru znanja autotaksi vozača utvrđuje Gradonačelnik Grada Buja posebnom odlukom.

Povjerenstvo za provjeru znanja neće provjeravati ona znanja autotaksi vozača koja isti može dokazati valjanim javnim ispravama (diplomama, svjedodžbama, uvjerenjima, potvrdama i sl.)

Koncesionar je dužan u roku od šest (6) mjeseci od dana zaključenja ugovora o koncesiji položiti ispit.

### III. NAČIN OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

#### Članak 10.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, autotaksi prijevoznik, odnosno autotaksi vozač dužan je u vozilu imati:

- ugovor o koncesiji
- obrtnicu, odnosno ugovor o radu s autotaksi prijevoznikom,
- plan Grada Buja,
- cijenik autotaksi usluga.

#### Članak 11.

Autotaksi vozač prima putnike na određenom autotaksi stajalištu i to po redoslijedu svoga vozila na stajalištu.

Iznimno, ako putnik ima posebne zahtjeve glede urednosti, pouzdanosti, udobnosti vozila ili uljudnosti vozača, može zatražiti uslugu od autotaksi vozača koji nije prvi po redoslijedu čekanja.

Kada se prijevoz autotaksijem naruči telefonskim pozivom, putnika se prima na vožnju na mjestu koje on odredi.

Autotaksi vozač može primiti putnika na cesti i tijekom vožnje, ako to dopuštaju prometni propisi.

Ako autotaksi vozač, koji se nalazi na prvom mjestu autotaksi stajališta, ne želi primiti putnika na stajalištu ili mjestu određenom telefonskim pozivom, dužan je napustiti prvo mjesto i zauzeti zadnje mjesto na stajalištu.

Autotaksi vozač nije dužan primiti putnika i ne gubi mjesto na stajalištu ako je:

- naručitelj fizički agresivan,
- naručitelj u vidno alkoholiziranom stanju ili pod utjecaje opojnih sredstava.

Autotaksi vozač ne smije prevoziti djecu mlađu od šest godina bez pratnje punoljetne osobe.

#### Članak 12.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, autotaksi vozač mora biti uredno odjeven, uljudno se odnositi prema putnicima, te ne smije pušiti u vozilu.

#### Članak 13.

Autotaksi vozač dužan je uz putnika primiti i njegovu prtljagu ako se može smjestiti u spremište za prtljagu, odnosno prtljagu čija težina zajedno s putnicima ne premašuje nosivost vozila.

#### Članak 14.

Odredište vožnje određuje putnik.

Autotaksi vozač dužan je prijevoz obaviti najkraćim putem, odnosno putem kojim mu odredi putnik, ako to dozvoljavaju okolnosti i prometni propisi.

Putnik može autotaksi vozaču odobriti da uz njega primi i druge putnike, u tom slučaju usluga se naplaćuje samo jedanput.

Kada jedan od putnika napusti vozilo i plati prijevoz, nastavak vožnje smatra se novom vožnjom pa se taksimeter ponovno uključuje na početno stanje.

#### Članak 15.

Autotaksi vozač dužan je na početku vožnje uključiti taksimeter.

Kada je prijevoz naručen telefonskim pozivom taksimeter se uključuje po dolasku na mjesto na koje je pozvano.

#### Članak 16.

Autotaksi vozač dužan je putniku izdati račun za obavljeni prijevoz.

Smatra se da je račun uredan kada su na njemu označeni:

- izvršitelj usluga,
- datum,
- broj računa,
- polazište i odredište,
- novčani iznos naknade,

- pečat i potpis vozača,
- i drugi elementi prema Zakonu o PDV i Zakonu o porezu na dohodak.

#### Članak 17.

Nakon završene vožnje autotaksi vozač dužan je pregledati vozilo, a eventualno nađene stvari dužan je predati Policijskoj postaji.

### IV. CIJENE USLUGE

#### Članak 18.

Maksimalnu cijenu usluga autotaksi prijevoza na području Grada Buja određuje Gradonačelnik Grada Buja.

Cjenikom se određuje cijena usluge za:

- početak vožnje,
- vožnju po km,
- čekanje,
- prijevoz prtljage.

### V. DAVANJE KONCESIJE ZA OBAVLJANJE AUTOTAKSI PRIJEVOZA

#### Članak 19.

Koncesija za obavljanje autotaksi prijevoza povjerava se autotaksi prijevozniku za obavljanje autotaksi prijevoza sa jednim ili više vozila.

Koncesija se daje u pravilu na rok od pet (5) godina.

Broj koncesija za područje Grada Buja utvrđuje Gradonačelnik Grada Buja u skladu s omjerom jedno vozilo na 2000 stanovnika.

Gradonačelnik utvrđuje početni iznos naknade za koncesiju.

#### Članak 20.

Koncesija za obavljanje autotaksi prijevoza daje se na temelju javnog natječaja objavljenog u sredstvima javnog priopćavanja:

Natječaj sadrži:

- broj koncesija,
- vrijeme za koje se daje koncesija,
- najniži iznos naknade za koncesiju,
- rok u kojem se mora platiti naknada za koncesiju,
- rok za podnošenje ponuda,
- naziv tijela kojem se podnosi ponuda,
- isprave kojima ponuditelj dokazuje da ispunjava uvjete za obavljanje autotaksi prijevoza,
- obvezu podnošenje dokaza o uplati jamčevine u visini od 10% od isključne naknade za godišnju koncesiju,
- dokaz da nema nepodmirenih obveza prema Gradu Buje,
- naznaku da ponuditelj koji odustane od koncesije gubi pravo na povrat uplaćene jamčevine,
- naznaka da se nepotpune i nepravovremene ponude neće razmatrati,
- mjesto i vrijeme javnog otvaranja natječaja prispjelih ponuda te druge obavijesti.

#### Članak 21.

Gradonačelnik Grada Buja imenuje povjerenstvo za provedbu natječaja. Povjerenstvo čini predsjednik i dva člana. Predsjednik povjerenstva je član Gradskog vijeća Grada Buja, ostala dva člana su predstavnik Upravnog odjela zaduženog za promet i predstavnik Udruženja obrtnika Bujštine.

Povjerenstvo javno otvara ponude, utvrđuje njihov sadržaj i valjanost, te o tijeku postupka sačinjava zapisnik, kojeg osim članova povjerenstva potpisuju prisutni ponuditelji.

Nacrt Prijedloga za davanje koncesije sa zapisnikom povjerenstvo dostavlja Gradskom vijeću i na znanje gradonačelniku Grada Buja.

#### Članak 22.

Odluku o izboru najpovoljnije ponude i davanju koncesije donosi Gradsko vijeće Grada Buja.

Koncesija se daje najpovoljnijem ponuditelju.

Najpovoljniji ponuditelj je onaj koji je ponudio najviši iznos naknade za koncesiju te ispunjava uvjete iz natječaja.

Kada je raspisan natječaj za više od jedne koncesije, povjerenstvo utvrđuje listu ponuditelja prema visini ponuđenog iznosa naknade za koncesiju, a koji ispunjava uvjete iz natječaja.

#### Članak 23.

U odluci o davanju koncesije određuje se vrijeme na koje se koncesija daje i drugi uvjeti obavljanja autotaksi prijevoza.

U odluci o davanju koncesije određuje se i rok za sklapanje ugovora o koncesiji.

#### Članak 24.

Na temelju i u skladu s odlukom o davanju koncesije gradonačelnik, kao zastupnik Grada Buja sklapa ugovor o koncesiji za između Grada Buja i najpovoljnijeg ponuditelja.

Ugovorom o koncesiji uređuje se način obavljanja autotaksi prijevoza, u skladu s ovom odlukom.

Ugovor o koncesiji iz stavka 1. ovog članka obvezno mora sadržati:

- naznaku da se zaključuje ugovor o koncesiji za obavljanje autotaksi prijevoza,
- odredbu da je koncesija neprenosiva,
- broj koncesija za koje se ugovor zaključuje,
- vrijeme na koje se koncesija dodjeljuje,
- visinu i način plaćanja naknade za koncesiju,
- uvjeti raskida ugovora

#### Članak 25.

Ako autotaksi prijevoznik koji je izabran za najboljeg ponuditelja, ne zaključi ugovor o koncesiji u roku određenom odlukom o davanju koncesije, smatrat će se da je odustao od koncesije te gubi pravo na povrat jamčevine.

#### Članak 26.

Koncesija prestaje istekom vremena za koje je izdana.

Koncesija može prestati i prije isteka vremena za koje je izdana u slučajevima:

- ako koncesionar u tijeku trajanja koncesije prestane ispunjavati uvjete za njenu dodjelu,
- ako koncesionar obrtnik umre, odnosno koncesionar trgovačko društvo bude ispisano iz sudskog registra,

- ako se inspekcijskim nadzorom utvrdi da koncesionar ne obavlja djelatnost dulje od dva mjeseca, bez opravdanog razloga,
- ako koncesionaru bude izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u vremenu duljem od tri (3) mjeseca,
- otkazom ugovora o koncesiji.

Koncesionar kojemu je koncesija prestala prema stavku 2. alineja 2. ovog članka nema pravo na povrat naknade koju je platio za koncesiju.

Prestanak koncesije utvrđuje Gradsko vijeće Grada Buja.

#### Članak 27.

Autotaksi prijevoznik kojem ističe rok korištenja koncesije, a želi nastaviti s obavljanjem autotaksi prijevoza, more zatražiti produženje najmanje šest mjeseci prije isteka koncesije. Zahtjev za produženje koncesije podnosi se gradonačelniku koji aneksom ugovora o koncesiji može produžiti koncesiju za daljnjih pet godina, pod istim ili izmijenjenim uvjetima.

Uz zahtjev za produženje koncesije autotaksi prijevoznik treba priložiti dokaz da je podmirio sve obveze za obavljanje autotaksi prijevoza, da ispunjava uvjete za obavljanje djelatnosti.

#### Članak 28.

Koncesionar ne može koncesiju prenijeti na drugu osobu.

U slučaju da je koncesionar obrtnik, nakon njegove smrti davatelj koncesije može koncesiju prenijeti na njegove nasljednike, sukladno odredbama Zakona o obrtu (NN 77/1993, 90/1996, 102/1998, 64/2001, 71/2001, 68/2007, 79/2007, 40/2010), uz ispunjavanje uvjeta za obavljanje autotaksi prijevoza i dodjelu koncesije propisane ovom Odlukom.

### VI. NADZOR

#### Članak 29.

Inspekcijski nadzor provedbe ove Odluke obavlja inspekcija cestovnog prometa i službene osobe nadležnog upravnog odjela Grada Buja.

### VII. KAZNENE I PREKRŠAJNE ODREDBE

#### Članak 30.

Novčanom kaznom od 1.000,00 kn kaznit će se za prekršaj autotaksi prijevoznik (obrtnik ili pravna osoba) ako:

- za vrijeme auto-taksi prijevoza u vozilu nema dokumente propisane ovom odlukom (članak 10.),
- ako na početku vožnje i za vrijeme vožnje nema uključen taksimetar (članak 15.),
- ako putniku ne izda račun (članak 16.),
- ako vozilo kojim se obavlja auto-taksi prijevoz nije propisno uređeno i opremljeno (članak 3.)
- ako auto-taksi prijevoz obavlja bez ugovora (članak 2.),
- ako se auto-taksi vozač pri obavljanju djelatnosti ponaša suprotno odredbi članka 12.,
- ako primi putnika na prijevoz protivno odredbi članka 11. stavak 7. ove odluke,
- ako po završetku vožnje nađene stvari ne preda Policijskoj postaji,
- ako za pružene usluge obračuna cijenu protivno odredbi članka 18. ove Odluke.

Članak 31.

Osim novčane kazne, za nepridržavanje odredbi ove odluke primjenjuju se prekršajne odredbe iz Zakona o prijevozu u cestovnom prometu.

IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 32.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Službenim novinama» Grada Buja.

Klasa: 340-01/10-01/02  
Ur.broj: 2105/01-02-10-2  
Buje, 29. travnja 2010.

GRADSKO VIJEĆE GRADA BUJA

PREDSJEDNIK

Fabrizio Vižintin

